

Manuel

De réglage du moteur du volet roulant | Moteur Degalux pour interrupteur

Étape 1

Retirez le couvercle avant du volet roulant en dévissant les vis du couvercle.

Étape 2

Position inférieure : Abaissez le volet roulant et arrêtez-le au centre. À l'aide de la goupille de réglage, tournez la prise supérieure de 20 tours vers la gauche. (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers -). Vérifiez si le volet roulant descend. Si c'est le cas, arrêtez immédiatement et tournez à nouveau de 20 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le volet roulant ne réponde plus. Si le volet roulant ne réagit pas, maintenez l'interrupteur abaissé et commencez à tourner immédiatement vers la droite. (dans le sens des aiguilles d'une montre vers +). Continuez à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le blindage soit fermé et qu'aucune lumière ne passe à travers les lames. Attention : arrêtez immédiatement le réglage lorsque la dernière lame par laquelle passe la lumière est fermée.

Étape 3

Position supérieure : Remontez le volet roulant et arrêtez-le au centre. À l'aide de la goupille de réglage, tournez la prise inférieure de 20 tours vers la gauche. (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers -). Vérifiez si le volet roulant remonte. Si c'est le cas, arrêtez immédiatement et tournez à nouveau de 20 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le volet roulant ne réponde plus. Si le volet roulant ne réagit pas, maintenez l'interrupteur remonté et commencez à tourner immédiatement vers la droite. (dans le sens des aiguilles d'une montre, vers +) Continuez à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le haut de la latte inférieure soit au même niveau que le haut de la coulisse. Attention : arrêtez aussitôt le réglage lorsque la partie supérieure de la latte inférieure est au même niveau que la partie supérieure de la coulisse.



Peu importe que le moteur soit monté à gauche ou à droite. La prise supérieure de la tête du moteur correspond toujours à la position inférieure. La prise inférieure correspond toujours à la position supérieure.